

GENEREL BEZBARIÉROVOSTI

Bory 1:2 200

Audit bezbariérovosti tras a přístupnosti objektů v Brništi
Zhotovitel: DPA s.r.o., nám. Míru 100, 473 01 Nový Bor, Únor 2020.
www.dpa.cz, info@dpa.cz, tel.: 775 956 302

LEGENDA

- ÚSEK bezbariérový
- ÚSEK částečně bariérový
- ÚSEK bariérový
- smíšený provoz pěších a mot. vozidel s nízkou frekvencí provozu
- smíšený provoz pěších a mot. vozidel částečně bezbariérový
- smíšený provoz pěších a mot. vozidel s vysokou frekvencí provozu
- bezbariérový, částečně bezbariérový a bariérový přechod pro chodce
- bezbariérový, částečně bezbariérový a bariérový místo pro přecházení
- bezbariérová, částečně bezbariérová a bariérová autobusová zastávka
- objekt veřejně přístupné bezbariérové, částečně bezbar., bariérové
- podélný, příčný sklon - lokální
- podélný, příčný sklon - v celé délce úseku
- šířka chodníku

OBČANSKÁ VYBAVENOST VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ

- 1 Obecní úřad Bory (Dolní Bory 232)
- 2 Obecní knihovna Bory (Dolní Bory 232)
- 3 ZŠ Hany Benešové (Dolní Bory 161)
- 4 MŠ Bory (Dolní Bory 40)
- 5 Obecní muzeum Bory (Dolní Bory 40)
- 6 COOP - prodejna potravin (Dolní Bory 163)
- 7 Multifunkční hřiště u ZŠ (Dolní Bory 161)
- 8 Česká pošta - Bory (Horní Bory 233)
- 9 Kulturní dům (Horní Bory 138)
- 10 kostel sv. Jiří (Dolní Bory)
- 11 kostel sv. Martina (Horní Bory)
- 12 hřbitov - Bory (Horní Bory)
- 13 fotbalové hřiště (Horní Bory)

KRITÉRIA KLASIFIKACE BEZBARIÉROVOSTI

■ Bezbariérový objekt
Bezbariérový je celý objekt nebo jeho části, které jsou určeny k používání veřejnosti, alespoň s jedním bezbariérovým vstupem. Dveře a průchody jsou široké min. 80 cm, plat i pro vstupní (hlavní) křídlo dvoudířných dveří. Výška prahu uvnitř objektu je maximálně 2 cm. Rampy (mobilní i pevné) před vstupem i uvnitř objektu mají sklon při délce do 3 metrů maximálně 12,5 %, při délce do 9 metrů maximálně 8 %. Šířka pevných ramp je minimálně 110 cm. Pro překonání výškových rozdílů je k dispozici samoobslužný výtah a jeho rozměry jsou minimálně: šířka dveří 80 cm, vnitřní rozměr kabiny – šířka 100 cm a hloubka 125 cm. Povrchy a sklon komunikací v objektu a jeho bezprostředním okolí výrazněji nekomplikují pohyb na vozíku.

■ Částečně bezbariérový objekt
Rampy a ližny (mobilní i pevné) před vstupem i uvnitř objektu mají sklon při délce do 3 metrů maximálně 16,5 %, při délce do 9 metrů maximálně 12,5 %. Šířka pevných ramp je minimálně 110 cm. Dveře a průchody jsou široké minimálně 70 cm. Výška prahu je maximálně 7 cm. Pro překonání výškových rozdílů je k dispozici samoobslužný výtah a jeho rozměry jsou minimálně: šířka dveří 70 cm, vnitřní rozměr kabiny – šířka 100 cm a hloubka 110 cm; nebo plošina, jejíž rozměry jsou min.: šířka dveří 70 cm, přepravní plocha – šířka 70 cm a hloubka 90 cm. Před vstupem do objektu je maximálně jeden schod bez řešení k jeho překonání.

■ Bariérový objekt
Bariérový objekt nespňuje minimálně jeden požadavek z požadavků pro částečně bezbariérové objekty (viz výše).

■ Bezbariérové zastávky
Nástupní hrana zastávek musí být ve výšce nejméně 20 cm nad přilehlou hranou vozovky (u změn dokončených staveb 16 cm), uspořádání čekárny a označnicku je dle vyhlášky (např. průchozí šířky). Nástupišťe zastávek nejsou vybavena vozíky vybavena vozíky (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb).

■ Částečně bezbariérové zastávky
Nástupní hrana zastávek je ve výšce nejméně 20 cm nad přilehlou hranou vozovky (u změn dokončených staveb 16 cm), uspořádání čekárny a označnicku je dle vyhlášky (např. průchozí šířky). Nástupišťe zastávek nejsou vybavena vozíky (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb).

■ Bariérové zastávky
Nástupní hrana zastávek není v minimální požadované výšce 20 cm nad přilehlou hranou vozovky (u změn dokončených staveb 16 cm) nebo/a nespňuje další požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. (např. požadavky na hmatové a kontrastní prvky).

■ Bezbariérové přechody a místa pro přecházení
Takto byly vyhodnoceny ty přechody, které nevykazovaly nedostatky ve výšce uvedených kritériích, s případnou výhradou k výšce obrubníků u konce varovných pásů (≥ 8 cm) a k chybějícím signálním pásům u těch míst pro přecházení, které jsou situovány kolmo ke směru pohybu chodců po přilehlém chodníku.

■ Částečně bezbariérové přechody a místa pro přecházení
Takto byly vyhodnoceny ty přechody, které nevykazovaly nedostatky ve výšce uvedených kritériích, s případnou výhradou k výšce obrubníků u konce varovných pásů (≥ 8 cm) a k chybějícím signálním pásům u těch míst pro přecházení, které jsou situovány kolmo ke směru pohybu chodců po přilehlém chodníku.

■ Bariérové přechody a místa pro přecházení
Takto byly vyhodnoceny ty přechody, které nevykazovaly nedostatky ve výšce uvedených kritériích, s případnou výhradou k výšce obrubníků u konce varovných pásů (≥ 8 cm) a k chybějícím signálním pásům u těch míst pro přecházení, které jsou situovány kolmo ke směru pohybu chodců po přilehlém chodníku.

■ Bezbariérové úseky
Takto jsou hodnoceny ty úseky, které jsou bezbariérové pro osoby s omezenou schopností pohybu bez dopomoci druhé osoby.

■ Částečně bezbariérové úseky
Jde o úseky, které jsou bezbariérové pro osoby s omezenou schopností pohybu s dopomocí druhé osoby. Na úseku se vyskytují bariéry, které nepředstavují pro hendikepované velkou překážku v pohybu. (jde např. o lokální zúžení chodníku na 80 až 90 cm (pro některé širší vozíky je i takovéto zúžení zásadní bariérou); úseky chodníků široké 120-150 cm do 30 metrů délky; příčné sklon 4 - 7 % při současné max. podélného sklonu 4 % nebo 2 - 4 % při podélném sklonu 4 - 12,5 %; podélné sklon 6 - 8 % v neomezené délce nebo 8 - 12,5 % do 9 m délky nebo 12,5 - 16,5 % do 3 m délky; 1 schod, menší nerovnosti povrchu, aj.)

■ Bariérové úseky
Takto jsou hodnoceny ty úseky, které jsou bariérové pro osoby s omezenou schopností pohybu. Bariéry jsou zde zásadními překážkami a pomoc druhé osoby zde bývá komplikovaná nebo dokonce nemožná či zdraví a život ohrožující. (jde např. o lokální zúžení chodníku pod 80 cm; příčné sklon 7 % a vyšší nebo 4 % a vyšší při současné podélném sklonu 4 - 12,5 %; podélné sklon nad 8 % v délce nad 9 m nebo nad 12,5 % do 9 m délky nebo nad 16,5 % do 3 m délky; schody, velké nerovnosti povrchu)

■ Úseky se smíšeným provozem pěších a motorových vozidel
Zelenými přerušovanými čarami jsou v mapových podkladech označeny ty úseky komunikací, kde je malá frekvence provozu motorových vozidel (např. vlivem zákazů vjezdu), vozovka slouží ke smíšenému provozu pěších a motorových vozidel (např. jen residentů) a nejsou na ní žádné bariéry. Žlutými přerušovanými liniemi jsou označeny ty úseky, u kterých je průchod hendikepovaného s dopomocí (vlivem různých bariér - viz výše „Částečně bezbariérové úseky“). Červenými přerušovanými liniemi jsou značeny úseky, kde je velká frekvence provozu motorových vozidel nebo/a velké nerovnosti povrchu či příkřejší podélné sklon.